

BOOSTER PAC[®]

BRAND

Brukermaual



Advarsel










Ved å ikke følge bruksanvisningen, kan skade eller eksplosjon oppstå. Beskytt alltid øynene. Les hele brukermanualen før bruk.

Advarsel: Dette produktet inneholder kjemikalier, bl.a. bly, kjent av staten California å forårsake kreft, fødselsskader og andre skader ved reproduksjon. Vask hendene etter håndtering.

Gratulerer! Du har akkurat skaffet deg den beste kvaliteten i bærbar kraftkilde og starthjelp som finnes på markedet. Vi har foretatt mange målinger og streng kvalitetskontroll på våre produksjonsprosesser for å sikre at ditt produkt blir levert i topp stand og virker tilfredsstillende.

Hvis din Booster PAC skulle være skadet eller mangle en del, ikke virke som angitt eller trenge garantiservice, vennligst kontakt den du kjøpte din Booster PAC av. Ta vare på kvitteringen, den kreves ved garantiservice.

Denne enheten har et forseglet blyholdig batteri som bør holdes fulladet. Lad opp ved anskaffelse, straks etter bruk og hver tredje måned hvis den ikke brukes. Ved å ikke lade opp som foreskrevet, kan batteriets levetid reduseres betraktelig.

 Advarsel	
	Les disse instruksene nøye før du bruker Booster PAC og ta vare på dem for senere bruk. Før du bruker Booster PAC ved starthjelp på bil, truck, båt eller til strøm på et utstyr, les disse instruksjonene og instruksjonen i manualen og sikkerhetsinformasjon som hører til bilen, trucken, båten eller utstysproduzenten. Å følge produsentenes instruksjoner og framgangsmåte, vil det redusere risikoen for skade eller ulykke.
	Å arbeide i nærheten av blyholdig batteri kan være risikabelt. Blyholdig batterier avgir eksplosive gasser under normal bruk, ladning og starthjelp. Les nøye og følg instruksene for sikker bruk. Følg alltid den spesifikke instruksjonen i denne manualen og på Booster PAC hver gang du gir starthjelp med Booster PAC . Alle blyholdig batteri (bil, truck og båt) avgir hydrogengass som kan gi en kraftig eksplosjon i nærheten av ild eller gnist. Ikke røyk, tenn fyrstikker eller en lighter i nærheten av batterier. Ikke håndter batteriet mens du har på deg klær av vinyl, fordi statisk elektrisitet oppstår når vinylklær blir gnidd.
	Bruk alltid beskyttelsesbriller, beskyttende klær og annet sikkerhetsutstyr når du arbeider i nærheten av blyholdig batterier. Ikke berør øynene mens du arbeider med eller i nærheten av blyholdig batterier.
	Oppbevar alltid klemmene i hylstrene deres, fra hverandre eller felles leder. Feilaktig oppbevaring av klemmene, kan føre til at klemmene kommer i kontakt med hverandre eller en felles leder, som fører til at batteriet kortslutter og skaper nok varme til å antenne de fleste materialer.
	Vær ekstra forsiktig mens du arbeider i motorrommet, fordi bevegelige deler kan føre til alvorlige skader. Les og følg sikkerhetsanvisningene i kjøretøyets manual.
	Mens batteriet på Booster PAC er en lukket enhet uten fri, flytende syre, er det sannsynlig at batterier som får starthjelp av Booster PAC enheten, inneholder flytende syre som er skadelig ved utslipp.

Egensikkerhet.

Noen bør alltid være innenfor rekkevidde av stemmen din eller nær nok til å komme deg til unnsetning når du arbeider med blyholdig batterier.

Ha mye rent vann og såpe i nærheten i tilfelle du skulle få syre på huden, klær eller øyne. Beskyttelsesbriller bør alltid brukes når du arbeider i nærheten av blyholdig batterier.

Hvis du får syre på huden eller klærne, vask straks med såpe og vann. Hvis syre kommer in i øynene, skylt straks øynene med rennende kaldt vann i minst 10 minutter og få medisinsk behandling straks.

Vær ekstra forsiktig og unngå å slippe metallverktøy på et batteri. Det kan skape en gnist eller kortslutte batteriet eller annen elektrisk del, som kan føre til en eksplosjon.

Fjern personlige metallgjenstander som ringer, armbånd, halskjeder og klokker, når du arbeider med et blyholdig batteri. Et blyholdig batteri kan produsere en kortsluttende strøm høy nok til å sveise en ring eller noe lignende til metall, og forårsake en alvorlig brannskade.

Bruk **Booster PAC** til starthjelp på kun blyholdig batteri. Ikke bruk den til å lade tørr-celle batterier som vanligvis brukes til hjemmestyr. Disse batteriene kan sprekke og skade folk eller eiendeler.

ALDRI lad opp eller gi starthjelp til et frossent batteri.

For å unngå irring, la ALDRI klemmene berøre hverandre eller være i kontakt med den samme metalldelen.

Viktige sikkerhetsinstruksjoner.

Bruk av festing som ikke er anbefalt eller solgt av produsenten, kan føre til skade på enheten eller personalet.

Når du bruker veggleder eller skjøteledning, dra i pluggen og aldri i ledningen når du kobler fra.

Ikke lad opp **Booster PAC** med skadet veggleder eller skjøteledning. Erstatt dem straks.

Booster PAC kan bli brukt under all slags vær – regn, snø, varme eller kalde temperaturer.

Ikke sett under vann.

Ikke bruk i nærheten av brannfarlige materialer, som for eksempel bensin, etc.

Hvis **Booster PAC** får et hardt støt eller er skadet på en eller annen måte, få den sjekket av en kvalifisert servicemann. Ikke kast **Booster PAC** hvis den lekker batterisyre. Ta den til det nærmeste lokale batterimottak eller miljøstasjon.

Ikke demonter **Booster PAC**. Få den sjekket av en kvalifisert servicemann.

Booster PAC må aldri stå fullstendig utladet noen gang. Det kan gi batteriet varig skade, med dårlig virkning som resultat. Når **Booster PAC** ikke brukes, sett den i vegglederen eller lad den opp hver tredje (3) måned.

Bruk og vedlikehold

Bærbar strømkilde - oversikt.

Booster PAC avgir nok strøm til å starte kjøretøy – mer enn nok til å starte de fleste biler.

Booster PAC vil lade de fleste 12 Vdc utstyr med han 12 Volt stikkontakt. DC stikkontakt viser automatisk overladningsbeskyttelse.

Enheten viser en testknapp og LED lys. Den gode strømkretsen lar enheten være sammenhengende tilkoblet til laderen uten at den blir overladet.

Sikkerhetsoversikt.

Sikkerhetsoppbevaringshylster hindrer tilfeldig gnist fra klemmer og roterer 90° for lettere fjerning og bytting av klemmer. Sett alltid klemmene på plass i hylstrene etter bruk.

Kabelriller holder kablene på plass under oppbevaring (ingen farlig eller usynlig hengende ledninger). Rull alltid inn kabler og sikre klemmene riktig etter bruk.

Booster PAC inneholder den siste teknologien med 12 Volt beseglet, ikke-spillende batteri og kan oppbevares i alle posisjoner.

Ladeprosedyrer.

Merk: Ved anskaffelsen bør Booster PAC lades i minst 30 timer.



Figur 2. Testknapp, Ladning, Strømnivå og Ferdig ladet LED

Lading av Booster PAC.

Det er to måter å lade din **Booster PAC**. Den anbefalte metoden er automatisk ladning med den medfølgende vegglader. En alternativ metode er gjennom DC strøm stikkontakt med den medfølgende 12 Volt han-han skjøteledning. Denne andre metoden er ikke automatisk og må overvåkes fordi **Booster PAC** kan bli skadet ved overladning.

Ladning ved bruk av den medfølgende vegglader (anbefalt metode). Dette er den anbefalte lademetoden fordi den har automatisk ladning, og eliminerer muligheten for overladning. Med denne metoden er veggladeren koblet til Booster PAC med en liten ladningsplugg (liten plugg), som sitter på enhetens bakside. Oppladning tar ca 4 til 6 timer for hvert lys som ikke lyser når testknappen er på. Med denne metoden kan du la din Booster PAC være tilkoblet veggladeren på ubestemt tid.

1. Sett veggladerstikket inn i LADNINGSPLOGGEN (sitter på baksiden av Booster PAC).
2. Koble veggladeren AC/DC adapter til AC stikkontakten (den gule LADNING lyset vil lyse). (se figur 2.)
3. La **Booster PAC** lade til FERDIG LADET lyset lyser (du kan overvåke prosessen ved å sjekke de røde STRØMNIVÅ lysene – når alle tre STRØMNIVÅENE lysene er tent, bør FERDIG LADET lyset tennes).
4. Etter at FERDIG LADET lyset tennes, lad i tre til seks timer til, (tre timer er akseptabelt, men for å sikre maks ytelse, er seks timer å foretrekke).

Merk: FERDIG LADET LED indikerer at ladningsprosessen er fullført. Den vil kanskje lyse opp en liten stund etter at laderen er koblet fra enheten pga spenning fra overflaten, men dette vil bare vise seg en liten stund og er normalt. For å vurdere enhetens raskhet, overvåk strømnivå LEDene.

5. Hvis du ikke skal bruke din **Booster PAC** med en gang, kan du la den stå koblet til veggladeren. Vi anbefaler at veggladeren forblir koblet til din Booster PAC når den ikke er i bruk.

Ladning ved bruk av medfølgende 12 Volt hann-hann skjøteledning. Denne alternative lademetoden kan brukes når du ikke har tilgang til en AC stikkontakt.

1. Start kjøretøyets motor.
2. Koble til den ene enden av 12 Volt hann-hann skjøteledningen til Booster PAC 12 Volt stikkontakten og den andre enden til et 12 Volt stikk kjøretøy.
3. Trykk på testknappen en gang hver time for å sjekke STRØMNIVÅET. Når alle de røde lysene og FERDIG LADET lyset tennes, lad **Booster PAC** enda 1 til 2 timer for å være sikker på full oppladning.

Merk: FERDIG LADET LED indikerer at ladningsprosessen er fullført. Det vil kanskje for en kort stund etter at ledningen er koblet fra enheten pga spenning fra overflaten, men dette vil bare vise seg en liten stund og er normalt. For å vurdere enhetens raskhet, overvåk strømnivå LEDene.

Merk: IKKE OVERLAD! Dette er ikke en automatisk metode for å lade **Booster PAC**. Du må hyppig overvåke ladningsprosessen (STRØMNIVÅ indikatorene ved å trykke på TEST knappen) for å være sikker på at enheten ikke er overladet. Overladning vil skade din **Booster PAC**.

Brukerveiledning

Brukt som en nødstarthjelp.

Merk: For optimal virkning, ikke oppbevar din Booster PAC under 50° når den brukes som starthjelp. Du skal aldri lade eller bruke starthjelp på et frossent batteri.

1. Brukes på et godt ventilert område.
2. Beskytt øynene. Bruk alltid beskyttelsesbriller når du arbeider nær batterier.
3. Les gjennom brukermanualen og instruks/sikkerhets manualen fra produsenten av kjøretøyet som skal få starthjelp.
4. Slå av tenningen før kablene kobles til.
5. Fest den positive (rød +) klemmen til den positive polen på kjøretøyets batteri (for negativ jording), eller et annet kjøretøy som startpunkt som anbefalt av kjøretøyprodusenten.
6. Fest den negative (svart -) klemmen til kjøretøyets ramme (jord).
7. Pass på at kablene ikke kommer i veien for bevegelige motordeler (reimer, vifter, etc.)
8. Hold avstand til batteriene mens du gir starthjelp.
9. Start kjøretøyet (vri om kjøretøyets tenning).

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter etter 6 sekunder, kjøl ned din Booster PAC for 3 minutter før nytt startforsøk, ellers kan du skade din Booster PAC.

10. Når kjøretøyet har startet, koble fra den negative (-) batteriklemmen fra kjøretøyets ramme og sett den tilbake i hylsteret.
11. Koble fra den positive (+) klemmen og sett den tilbake i hylsteret.

Brukt som en alternativ strømtilførsel.

Din Booster PAC er et nødvendig verktøy for alle som bytter ut bilbatterier. De fleste kjøretøy har elektroniske komponenter med minne, som alarmsystemer, datamaskin, radioer, telefoner, etc. og når kjøretøyets batteri er byttet ut, blir minnene borte. Men hvis strømskjøteledningen er koblet fra Booster PAC til 12 Volt stikket på kjøretøyet, vil minnene kunne bli spart.

Merk: For å bruke Booster PAC til dette formålet, må det valgte stikket være strømførende når kjøretøyet er slått AV. På noen kjøretøyer er 12 Volt stikkontaktene deaktivert når kjøretøyet er slått AV.

Brukt som flervalgsstrømtilførsel.

Din Booster PAC er også en bærbar strømkilde for alle 12 Vdc utstyr med en 12 Volt plugg. DC stikket på din Booster PAC har automatisk overladningsbeskyttelse.

Når din Booster PAC brukes med en DC til AC inverter, kan den håndtere utstyr som vanligvis bruker 120 Vac eller 220 Vac. Anbefalt inverter for den bærbare strømkilden er maksimum 300 Watt. For mer informasjon, kontakt din nærmeste Booster PAC forhandler.

Problemløsning.

- Problem:** 1 eller 2 røde lys lyser, lader er plugget inn for 24 timer og det er ingen forandring på lysene.
Svar: Sjekk lader for å se om den lader. Lader bør være varm.
- Problem:** Lader virker bra men fortsatt ingen forandring på lysene når veggladeren er koblet til Booster PAC (gult lys er på).
Svar: Mulig defekt batteri eller bryter. Prøv å bruke en elektrisk artikkel (lys, TV, etc.) med en 12 V plugg for å se om det virker. Hvis det fungerer, er din Booster PAC i orden og det er batteriet som er problemet.
- Problem:** Alle lysene tennes når laderen er plugget til din Booster PAC, men når laderen er koblet fra og testknappen er nede, tennes ikke lysene.
Svar: Din Booster PAC har et defekt batteri som må byttes ut.
- Problem:** Booster PAC er fulladet men har ingen strøm.
Svar: Sjekk hvor ledningen møter åpningen på din Booster PAC klemme. Forsikre deg om at de er godt tvinnet sammen.
- Problem:** Da jeg prøvde å bruke et utstyr via 12 Volt stikket på min Booster PAC hørte jeg en klikkende lyd fra innsiden av Booster PACen.
Svar: Utstyret bruker for mange ampere og forårsaker den indre sikringsbryteren å slå seg PÅ og AV. Det kan være en feil på utstyret (som f.eks. kortslutning) som er årsaken til overladningen.

Spørsmål og svar.

- Spørsmål:** Hvor mange ganger kan en gi starthjelp på en fulladet Booster PAC før den må lades?
Svar: 1 til 30. Faktorer som påvirker er: Temperatur, tilstanden til kjøretøyet som trenger starthjelp, motortype og størrelse.
- Spørsmål:** Kan batteriet på Booster PACen erstattes?
Svar: Ja, ring Technical Service på (913) 310-1050 (U.S.).
- Spørsmål:** Kan Booster PACen resirkuleres?
Svar: Ja, miljøet var en av våre viktigste faktorer i utviklingen av Booster PAC. Leveres på din nærmeste miljøstasjon. Se batterifjerning og deponeringsinstruksene.
- Spørsmål:** Hva er den ideale temperaturen for Booster PACen når den skal brukes?
Svar: Romtemperatur. Booster PACen vil også virke i kuldegrader, men strømmen vil være redusert. Intens varme vil fremskynde selvutladning av Booster PAC batteriet.
- Spørsmål:** Jeg har en vanlig 10 ampere batterilader. Kan jeg bruke den til å lade Booster PACen?
Svar: Nei, bare den medfølgende veggladeren skal brukes.
- Spørsmål:** Er Booster PACen idiotsikker?
Svar: Nei, starthjelpinstruksene må følges. Les og forstå all sikkerhets- og bruksinstruksene i manualen og de som følger med kjøretøyet, før du gir starthjelp med din Booster PAC.
- Spørsmål:** Jeg lader Booster PACen min. Skal den grønne FERDIG LADET lyset tennes med en gang?
Svar: Nei. Først skal det gule LADE lyset tennes for å vise at ladningsprosessen er i gang. Så skal det røde STRØMNIVÅ lyset tennes i serie etter hvert som strømnivået øker. Til slutt vil det grønne FERDIG LADET lyset tennes, men bare når Booster PACen nærmer seg full ladning.
- Spørsmål:** Hvor lange skal jeg lade Booster PACen?
Svar: Den bør lades i minimum 30 timer når den er ny. Booster PACen din kan stå koblet til veggladeren kontinuerlig. Når det lades med veggladeren, bør Booster PACen lades i 4 til 6 timer for hvert lys som ikke tennes når TEST knappen trykkes.
- Spørsmål:** Hvordan vet jeg at Booster PACen er fulladet?
Svar: Følg alle ladningsinstruksene. Fjern Booster PACen fra veggladeren og trykk på TEST knappen. Hvis alle strømindikatorlysene tennes, er den fulladet.
- Spørsmål:** Hvordan kan jeg teste batteriet på Booster PACen for å se om jeg trenger å bytte ut det?
Svar: Vi anbefaler at du bruker et 100 ampere batteri kapasitettester. Belast Booster PACen i 6 sekunder med en 100 ampere belastning og den bør holde minst 9 Vdc.

Batteritestning.

Etter å ha ladet batteriet slik at alle røde lysene tennes, sett en 100 ampere belastning på kjøretøyets ladningsplugg (på Booster PACen), for en periode på 6 sekunder, mens du overvåker spenningen på batteriet (på kjøretøyets ladningsplugg). Batteriet er bra hvis spenningen er 9,5 Vdc eller høyere.

Batterifjerning og deponeringsinstrukser.



Inneholder forseglet blyholdig batteri.
Batteriet må resirkuleres.



Batteriet inni dette produktet er et forseglet blyholdig batteri. Det er lovpålagt å resirkulere eller deponere det på en riktig måte. For mer informasjon, kontakt din lokale Miljøstasjon.

Når batteriet i dette produktet trenger å skiftes ut, ta det ut etter instruksene nedenfor, og ta det med til din lokale resirkuleringsmottak som håndterer beseglede blyholdige batterier. Ta kontakt med din lokale miljøstasjon for veiledning.

Fjerningsinstrukser.

Start ved å sjekke at begge klemmene er sikkert lagret i hylstrene deres på begge sider av Booster PACen.

1. Legg Booster PACen med framsiden ned. Finn de fire skruene på baksiden av enheten, som holder boksen sammen (to langs venstre kant og to langs høyre kant).
2. Fjern de fire skruene, løft så opp den bakre halvdel av boksen.
3. Det er to koplingspunkt på toppen av batteriet, med tilkoblede ledninger. Koble fra disse ledningene ved å fjerne skruene som holder dem festet til batterikoblingspunktene. For å hindre tilfeldig irring, vær forsiktig så du ikke berører begge batterikoblingspunktene med verktøyet du bruker til å fjerne skruene.
4. Løft batteriet ut av fremre halvdel av boksen.

Garanti.

Clore Automotive garanterer at dette produktet er uten defekt i materiale eller produksjon i et år fra produksjonsdato og kjøpsdato.

Denne garantien gjelder hver person som tilegner seg lovlig eierskap i løpet av et år fra det opprinnelige kjøpet, men er ugyldig hvis produktet har blitt mishandlet, forandret, misbrukt eller feilaktig innpakket og skadet ved returnering for reparasjon.

Denne garantien gjelder kun på dette produktet og gjelder ikke inkludert tilleggsutstyr som slites ved bruk; erstatning eller reparasjoner av disse skal dekkes av eier.

OBS! Norsk kjøpslov gjelder